

# 中国石油天然气股份有限公司山东烟台销售分公司福山福兴加油站

## 中石油福海路加油站双层罐改造项目

### 竣工环境保护验收工作组意见

根据国环规环评[2017]4 号关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成验收意见如下：

#### 一、工程基本情况

中国石油天然气股份有限公司山东烟台销售分公司福山福兴加油站成立于 2004 年 8 月，位于烟台市福山区福海路中段路西，主要从事汽油、柴油经营，经营方式为带有储存设施的经营。加油站占地面积 1529 平方米，现有职工 7 人。本项目在原址进行改建罐区，利用现有土地合理布局，重新设计，拆除原有罐区，新建承重罐区 1 座，将原油罐（25m<sup>3</sup>埋地汽油罐 1 座，30m<sup>3</sup>埋地汽油罐 2 座，30m<sup>3</sup>埋地柴油罐 2 座）更换为 4 座 30m<sup>3</sup>S/F 双层汽油罐，同时安装三次油气回收系统。改建项目设计年销售成品汽油 4430t。无新增劳动定员。项目实际投资 187 万元，其中环保投资 44.5 万元，占总投的 23.8%。

2021 年 5 月，中国石油天然气股份有限公司山东烟台销售分公司福山福兴加油站委托烟台云沣生态环境产业发展股份有限公司编制《中国石油天然气股份有限公司山东烟台销售分公司福山福兴加油站中石油福海路加油站双层罐改造项目环境影响报告表》，并于 2021 年 6 月 29 日通过烟台市生态环境局福山分局的审批，批复文件号：烟福环审报告表（2021）59 号。项目在建设同时按照环评及批复要求落实了相关环保措施，并于项目同时运行，较好的执行了“三同时”制度。项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

#### 二、项目变更情况：

项目在实际建设过程中，项目的性质、规模、地点、生产工艺及环境保护措施未发生变化，与原环评报告内容一致。

项目无重大变化。

### **三、环境保护设施建设情况**

该项目生产过程中有废气、噪声和固体废物产生，采用相应处理方式处理后，均可达到相应要求。

#### **（一）废气**

本项目运营过程中废气主要来自于储油罐呼吸损耗、油罐车卸油灌注以及加油作业过程中排放的少量油气、过往车辆产生的少量汽车尾气。油气经油气回收装置回收处理后通过 13m 排气管排放，未进入回收系统的废气以无组织排放的形式散逸到空气中，汽车尾气无组织排放。

#### **（二）废水**

本次改建项目无新增劳动定员，不新增生活污水，本项目无生产废水，因此本项目无新增废水。原生活废水经化粪池稳定化、无害化处理后排入污水管网。

#### **（三）噪声**

本加油站运营期噪声主要是加油机、泵类等设备噪声以及车辆噪声。采取相应的基础减震、隔声降噪措施来减低噪声。

#### **（四）固废**

加油站运营期产生的固废主要为职工及顾客生活垃圾、含油抹布和手套、清罐过程产生的少量油污、三次油气回收换下的废活性炭和废过滤膜。其中，三次油气回收换下的废活性炭和废过滤膜为本次改建项目新增固废污染物。清罐废物、废活性炭、废过滤膜定期委托资质单位处理，厂区内不暂存。

#### **（五）其他环境保护设施**

本项目建设和运行中在确保环境风险防范措施和落实的基础上，加强风险管理的条件下，项目的建设从环境风险的角度分析是可以接受，不会对周围环境及人群造成安全威胁。

### **四、环境保护设施调试结果**

#### **1、废气**

本项目运营过程中废气主要来自于储油罐呼吸损耗、油罐车卸油灌注以及加油作业过程中排放的少量油气、过往车辆产生的少量汽车尾气。油气经油气回收装置回收处理后通过 13m 排气管排放，未进入回收系统的废气以无组织排放的形式散逸到空气中，汽车尾气无组织排放。

油气回收废气监测结果表明：

非甲烷总烃出口浓度最大值为  $1.49\text{g}/\text{m}^3$ ，油气回收装置处理后非甲烷总烃的排放浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）浓度限值（ $25\text{g}/\text{m}^3$ ）。

无组织监测结果表明：

非甲烷总烃：加油站各厂界无组织排放浓度均可以同时满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值要求（ $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）、《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）浓度限值。

## 2、废水

本次改建项目无新增劳动定员，不新增生活污水，本项目无生产废水，因此本项目无新增废水。原生活废水经化粪池稳定化、无害化处理后排入污水管网。

## 3、噪声

厂界噪声监测结果表明，验收监测期间本项目厂界昼间噪声值在52-57dB(A)之间，夜间噪声值在44-49dB(A)之间，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准限值（昼间60dB(A)，夜间50 dB(A)）要求。

## 4. 固废产生、处理与综合利用情况

加油站运营期产生的固废主要为职工及顾客生活垃圾、含油抹布和手套、清罐过程产生的少量油污、三次油气回收换下的废活性炭和废过滤膜。其中，三次油气回收换下的废活性炭和废过滤膜为本次改建项目新增固废污染物。清罐废物、废活性炭、废过滤膜定期委托资质单位处理，厂区内不暂存。项目固废去向明确，不会产生二次污染，对周围环境基本无影响。

## 五、工程建设对环境的影响

根据本项目验收监测结果，本项目废气、废水、噪声、固废等污染物排放均能满足环评阶段及现阶段污染物排放执行标准，未对项目区及周围环境产生明显的不利影响。

## 六、验收结论

项目基本落实了环评及环评批复对项目的环境保护管理要求，在运行期间未造成环境污染影响，验收监测期间各类污染物均基本达标排放，按照国家和山东省关于建设项目竣工环境保护验收的有关规定，中国石油天然气股份有限公司山东烟台销售分公司福山福兴加油站中石油福海路加油站双层罐改造项目具备了竣工验收的条件，在严格落实各项环保治理措施及本报告提出的建议和措施的前提下，建议该项目通过建设项目竣工

环境保护验收。

## **七、建议和措施**

1. 尽快根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，设置地下水监测井，定期开展地下水监测。
2. 完善环境管理规章制度，制定具有可操作性的环保规章以进一步加强环境管理。
3. 加强各类治理设施的运营管理，确保污染物稳定达标排放。
4. 提高职工防火意识，减少事故发生的概率。

## **八、验收人员信息**

验收工作组成员名单附后。

验收工作组

2021年8月15日